

**Prima**<sup>®</sup>  
Damit bauen Profis

# DICHTBAHN

## TECHNISCHES DATENBLATT

Wasserundurchlässige, rissüberbrückende, beidseitig vliesbeschichtete Abdichtungsbahn aus Polyethylen. Für Bahnenabdichtungen in Innenbereichen wie Duschen und Badezimmern vor Fliesenarbeiten.

### Eigenschaften:

- Wasserdicht
- Alterungsbeständig
- Alkalibeständig
- Flexibel und Rissüberbrückend

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

Technische Daten: Prima Dichtbahn 1x30m, Art. Nr.: 4490687	
Verbrauch:	ca. 1,05m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur:	Ab +5 °C bis +30 °C verarbeitbar
Zeitangaben:	Beziehen sich auf den normalen Temperaturbereich +23 °C und 50 % rel. Luftfeuchtigkeit; höhere Temperaturen verkürzen, niedrigere verlängern diese Zeiten
Länge:	30 m
Breite:	1 m
Materialzusammensetzung	Polyethylenfolie mit einer beidseitigen speziellen Beschichtung aus PP-Spinnvlies.
Produkt-Farbe:	grau
Verbrauchstabelle:	Abdichtungsbahn: 1,00 - 1,05 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> Prima Stoßkleber: Verklebung von Überlappungen (6 cm): 35 - 45 g/lfdm Stoßverklebung Dichtband: 80 - 105 g/lfdm
Werkzeuge:	Schere, Trapezmesser, Zahnkelle, Glättkelle, Kelle, fein gezahnter Spachtel
Fußbodenheizung:	Geeignet
Lagerung:	In ungeöffneter Originalverpackung kühl und trocken lagerfähig. Paletten nicht übereinander stapeln. Bis zur Verarbeitung vor Frost, Feuchtigkeit und direkter Sonneneinstrahlung schützen.
Verkaufseinheit:	ROLLE (100 mm)
Gebindegewicht:	8,9 kg
GTIN :	4002680311311

### Hersteller:

Sopro Bauchemie GmbH, 65102 Wiesbaden  
Tel.: +49 611 1707 - 243, Fax.: +49 611 1707 - 250

### Lieferform:

45 Rollen pro Palette

### Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG  
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim  
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265  
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

**Prima**<sup>®</sup>  
Damit bauen Profis

# DICHTBAHN

## TECHNISCHES DATENBLATT

### Anwendungsgebiete:

Zur Herstellung von bahnenförmigen Verbundabdichtungen in Innenräumen gemäß DIN 18 534 in den Wassereinwirkungsklassen W0-I „Gering“, W1-I „Mäßig“ und W2-I „Hoch“. Zum sicheren, schnellen, flexiblen Abdichten im Verbund von Wand- und Bodenflächen unter keramischen Fliesen und Platten sowie Naturwerksteinfliesen in Bädern, Duschen und Nassräumen. Besonders geeignet als schnelle Abdichtungsmaßnahme bei Terminbaustellen und in der Instandsetzung von Bestandsobjekten.

### Eigenschaften:

Flexible Bahnenabdichtung aus einer Polyethylenfolie mit einer beidseitigen speziellen Beschichtung aus PP-Spinnvlies. Das Vliesgewebe bewirkt einen optimalen Haftverbund zwischen Abdichtungsbahn und zementärem Fliesenkleber. Nicht geeignet als Untergrund für verschüsselungsempfindliche Belagsmaterialien.

### Geeignete Untergründe:

Beton und Leichtbeton, mind. 3 Monate alt; Zementestriche; Calciumsulfatestriche (Anhydrit- und Anhydritfließestriche); Gussasphaltestriche; Trockenestriche; beheizte Bodenkonstruktionen (Zement- und Calciumsulfatestriche); alte, feste Keramik-, Naturstein-, Terrazzo- oder Betonwerksteinbeläge; Gipsbauplatten, Gipskarton- und Gipsfaserplatten; vollfugiges Mauerwerk (kein Mischmauerwerk); Putz- und Mauerbinder; Zementputz; Kalkzementputz; Gipsputz; Hartschaumplatten.

### Untergrundvorbereitung:

Die Untergründe müssen ebenflächig, sauber, fest, tragfähig, formbeständig sowie frei von haftungsmindernden Stoffen sein. Estrichrisse sind kraftschlüssig zu verharzen. Grobe Unebenheiten und Gefälle ausgleichen bzw. ausbilden. Zementestriche müssen 28 Tage alt und trocken sein. Calciumsulfatestriche (Anhydrit- und Anhydritfließestriche) müssen einen Feuchtigkeitsgehalt  $\leq 0,5$  CM-% aufweisen und ausreichend geschliffen, abgesaugt und grundiert werden. Gussasphaltestriche müssen besandet sein. Beheizte Zement- und Calciumsulfatestriche

müssen vor der Verklebung belegereif geheizt werden: Zementestriche  $\leq 2,0$  CM-%, Calciumsulfatestriche  $\leq 0,3$  CM-%. Gipsputze müssen trocken, einlagig und dürfen nicht gefilzt und nicht geglättet sein. Es gelten die einschlägigen Normen, Richtlinien und Empfehlungen sowie die allgemein anerkannten Regeln der Technik.

### Verarbeitung:

Erforderliche Ausgleichsspachtelungen sind immer unter der Prima Dichtbahn auszuführen. Prima Dichtbahn zuvor auf das erforderliche Maß zuschneiden. Auf den tragfähigen und fachgerecht vorbereiteten Untergrund kann der Prima S1 Fliesenkleber sowie der Prima Fliesenkleber schnell mit einer Zahnkelle, Zahnung  $3 \times 3$  oder  $4 \times 4$ , aufgekämmt werden. Dabei darauf achten, dass der Klebemörtel ca. 10 cm breiter als Bahnenbreite aufgekämmt wird. Die passgenau zugeschnittenen einzelnen Bahnen vollflächig in den frischen Fliesenkleber einlegen und mit Hilfe der glatten Seite der Zahnkelle oder einer Glättkelle andrücken und so abstreichen, dass keine Lufteinschlüsse unter der Bahn verbleiben. Wir empfehlen von der Bahnenmitte nach außen hin zu glätten. Im Stoßbereich entweder die einzelnen Bahnen mit einer Überlappung von mindestens 5 cm verkleben und den Stoß bzw. den Überlappungsbereich für eine wasserdichte Verklebung einspachteln oder die einzelnen Bahnen stumpf stoßend verkleben. Werden die Bahnen stumpf stoßend verklebt, so ist der Stoß für eine wasserdichte Verklebung mit Prima Dichtband PRO zu überkleben. Im Eckbereich die Bahn, wie beim Tapezieren, überlappend ansetzen und die einzelnen Bahnen mit einer Überlappung von mindestens 5 cm verkleben und den Stoß bzw. den Überlappungsbereich einspachteln. Wird die Bahn im Eckbereich gestoßen, so ist der Stoß zu überkleben. Es ist darauf zu achten, dass im überlappenden Bereich und im Stoßbereich keine Hohlräume vorhanden sind. Rohrdurchführungen sind mit Prima Dichtmanschetten Wand auszuführen. Die Wandmanschette über das Rohrende ziehen und auf der Abdichtungsbahn vollflächig verkleben. Bodenabläufe sind mit Prima Dichtmanschetten Boden auszuführen. Die Bodenmanschette auf den Bodenablauf legen, den Durchmesser des Ablaufrohres ausschneiden (Durchmesser des ausgeschrittenen Loches ca. ein Drittel des tatsächlichen Rohrdurchmessers) und anschließend vollflächig auf der zuvor angebrachten Abdichtungsbahn verkleben. Bei Anschluss- und Bewegungsfugen ist Prima Dichtband PRO schlaufenförmig in die Fugen einzulegen und beidseitig der Fuge vollflächig zu verkleben. Die Stöße sind mindestens 5 cm zu überlappen und sorgfältig zu verkleben. In Innen- und Außenecken sind die bereits vorgefertigten Prima Dichtecken PRO Aussen/Innen einzubauen.

**Prima**<sup>®</sup>  
Damit bauen Profis

# DICHTBAHN

## TECHNISCHES DATENBLATT

Die Randbereiche sind zu überspachteln. Für eine wasserdichte Verklebung wird grundsätzlich vollflächig und hohlraumfrei auf den Untergrund aufgetragen und mit einem fein gezahnten Spachtel flächig verteilt. Keramische Fliesen und Platten sowie Naturwerksteinfliesen können anschließend ohne lange Wartezeiten und ohne zusätzliche Zwischenschichten im Wandbereich mit Prima Fliesenkleber mit entsprechender Zahnleiste direkt auf der Prima Dichtbahn verlegt werden.